

Znak sprawy: PR/220/100-N/11/16

Legnica, dnia 19.01.2017 r.

**OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU O WARTOŚCI OD 50.000 ZŁ NETTO DO KWOT WSKAZANYCH
W § 5 UST. 1 REGULAMINU**

Określenie Zamawiającego:

Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A., ul. Nowodworska 1, 59-220 Legnica

ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia pn.
„Zakup i dostarczenie pojazdu specjalistycznego do inspekcji telewizyjnej kanalizacji”

prowadzone w oparciu o wewnętrzny
**„Regulamin udzielania zamówień publicznych realizowanych przez LPWiK S.A.
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020”**

1. Opis przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem jego wielkości lub zakresu

Kody CPV –

34144000-8	Pojazdy silnikowe specjalnego zastosowania
34144220-6	Pojazdy pogotowia technicznego
38651600-9	Kamery cyfrowe
42997100-2	Maszyny do badania wewnętrznej powierzchni rurociągów

Przedmiotem zamówienia jest:

Zakup i dostarczenie pojazdu specjalistycznego do inspekcji telewizyjnej kanalizacji

1) Samochód typu furgon (parametry, wyposażenie)

- dopuszczalna masa całkowita - 3,5 t
- rok produkcji 2016 - 2017
- kolor lakieru RAL 9010 – biały
- pojemność skokowa co najmniej 1990 cm³
- moc co najmniej 150 KM
- norma emisji spalin zgodnie z obowiązującymi przepisami UE
- paliwo ON
- światła do jazdy dziennej LED
- reflektory przednie przeciwmgielne LED
- klimatyzacja
- lusterka boczne (podwójne lustro) sterowane i podgrzewane elektrycznie
- zawieszenie tylne wzmocnione, resor dwupiórowy (dopuszcza się resor pojedynczy z zastosowaniem poduszek pneumatycznych z kompresorem na tylnym zawieszeniu)
- autoalarm
- ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego
- Antena i instalacja elektryczna dostosowana do posiadanego przez LPWiK S.A. radiotelefonu TK-880 KENWOOD
- radio fabryczne



- centralny zamek sterowany pilotem.
- chlapacze przednie i tylne
- elektrycznie sterowane szyby boczne przednie
- fotel kierowcy z regulacją
- kanapa podwójna pasażera
- dywaniki gumowe
- koło zapasowe stalowe pełnowymiarowe
- pasy bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami
- poduszka czołowa dla kierowcy i pasażera
- regulacja kolumny kierownicy co najmniej góra-dół
- wspomaganie układu kierowniczego
- długość samochodu min. 600 cm do max. 650 cm
- zabudowa - wysokość min. 180 cm – max. 200 cm
- drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki 270°, pełne (bez szyby)
- prawe drzwi boczne przesuwne
- tapicerka siedzeń zmywalna do łatwego utrzymania w czystości
- podłoga ze sklejki wodoodpornej pokrytej wykładziną antypoślizgową wykończona kątownikiem aluminiowym
- felgi stalowe 16" z deklami
- wyposażenie zgodne z kodeksem drogowym + apteczka + lewarek + klucz do kół itp.
- lampa sygnalizacyjna przednia w postaci belki z napisem „LPWiK S.A.”, oświetlenie LED, kolor pomarańczowy
- fala świetlna LED - oświetlenie ostrzegawcze, kolor pomarańczowy, mocowana na dachu z tyłu pojazdu (sterowanie, manipulator z kabiny pojazdu).

WYPOSAŻENIE (ZABUDOWA)

1. Panel sterujący

- panel sterujący zabudowany do zarządzania systemami kamer cyfrowych z kablem do długości min. 400 m .
- wielowierszowy, graficzny wyświetlacz LED wyświetlający najważniejsze funkcje systemu inspekcyjnego (dystans, czas, pozycja kamery, data, wartość spadku, typ podłączonego wózka, typ podłączonej kamery, informacje o szczelności kamery, aktywności hamulców (naciągów bębna) bębna oraz wszelki informacje wynikające z programu).
- sterowanie rotacją i wychyleniem kamery za pomocą wielofunkcyjnego joysticka.
- sterowanie jazdy wózkiem kamery za pomocą wielofunkcyjnych joysticka.
- płynne regulowanie oświetleniem LED lub halogenowym od 0 do 120W .
- sterowanie zsynchronizowanymi bębnami kablowymi .
- możliwość sterowania (bębna przenośnego) systemem kamer przenośnych.
- możliwość podłączenia zewnętrznego sygnału video, USB 3.0 i gniazda RJ-45.
- generator tekstu umożliwiający nanoszenie tekstu na obraz (odległość, wartość spadku, pozycję kamery itd.- język polski).
- wyświetlanie odległości kamery głównej oraz satelitarnej na głównym monitorze kontrolowana za pomocą specjalistycznego oprogramowania.
- brudo- i wodo-odporna klawiatura.
- sterowanie automatyczne(powrót, jazda wstecz).
- kontrolka wyświetlająca wartość ciśnienia azotu w kamerze i wózku.
- współpraca z systemem satelitarnym do badania przyłączy z kanału głównego.
- jednostka sterująca z możliwością wyciągnięcia ze studia i pracująca jako zestaw przenośny.
- zdalne, bezprzewodowe sterowanie wszystkimi funkcjami kamery i wózka (zasięg nominalny bez zakłóceń) - zasięg do 100 m .



- aktywacja / dezaktywacja systemu satelitarnego.

Funkcje sterujące:

a) Wózek

- jazda przód / tył (z zachowaniem płynności jazdy w przód i w tył).
- skręcanie wózkiem.
- włączanie funkcji automatycznego pomiaru horyzontu uniemożliwiający wywrócenie się wózka w kanale.
- funkcja tempomat (utrzymanie stałej szybkości jazdy wózka i satelity w przyłączeniu).
- możliwość rozsynchronizowania wózka z bębniem.
- aktywowanie / dezaktywacja hamulca elektrycznego bębna.
- podnoszenie / opuszczanie kamery.
- aktywacja / dezaktywacja systemu satelitarnego.

b) Kamera

- skręcanie lewo / prawo.
- rotacja.
- sterowanie oświetleniem LED (bezstopniowe).
- sterowanie zoom.
- sterowanie przysłoną (manualne / automatyczne).
- zapamiętywanie ruchów kamery.
- sterowanie ostrością (automatyczne / manualne).
- funkcja „1” – kontrola połączenia rur za pomocą jednego przycisku.
- funkcja „2” – powrót do pozycji zero w stosunku do wózka (dwustopniowe: w rotacji i w wychyleniu).

2. Zasilanie w energię.

- generator o mocy odpowiedniej do zasilenia całego zestawu kamerowego oraz zabudowy pojazdu, wyposażony w inwerter do zabezpieczenia elektroniki przed przepięciami

3. Bębny kablowe

a) Główny bęben kablowy

- w pełni automatyczny zintegrowany z windą.
- zsynchronizowany z jazdą wózka kamery w celu zapobiegania najechaniu wózka na kabel.
- hamulec elektryczny bębna aktywujący się automatycznie po puszczeniu joysticka sterującego.
- szczotki elektryczne zamknięte hermeticznie.
- gniazdo kabla umieszczone w sposób umożliwiający wymianę kabla (połączenie rozłączalne).
- silnik elektryczny do zwijania kabla z płynną regulacją.
- pilot sterowniczy kablowy umożliwiający sterowanie wózka i bębna z tyłu samochodu.
- szczotki czyszczące kabel główny.
- przycisk „AWARIA” rozłączający bęben i system.
- szpula umożliwiająca nawinięcie min. 400m kabla.
- elektroniczny pomiar odległości rozwiniętego kabla.
- zintegrowana z bębniem winda z oświetleniem i gryfem do opuszczania kamery zasilana 230V.
- udźwig windy min. 100kg przy maksymalnym wysuwie.
- możliwość opuszczenia do 20 metrów.
- ramię teleskopowe łożyskowane wysuwane płynnie na odległość min. 100cm w prostopadłej linii poza obrys kamerowozu oraz wychylne minimum 120 stopni od osi poprzecznej pojazdu sterowane z tyłu pojazdu z jednego miejsca przez jedną osobę.
- oświetlenie LED skupiające zamontowane na wysięgniku dźwigu.
- sterowanie ramieniem teleskopu mechaniczne za pomocą dźwigni.

- możliwość ustawienia i zablokowania ramienia teleskopowego pod różnymi kątami.
 - zabezpieczenie przed przeciążeniem.
 - płynne sterowanie wysuwu łańcucha elektryczne ręcznie i/lub przyciskiem nożnym.
 - szpula wyciągarki z 20m łańcucha zakończona obciążnikiem i hakiem z karabińczykiem.
 - min. 400 m kabla wielożyłowego nawiniętego na bębnie, zakończony z obu stron wtyczkami jednolitymi umożliwiającymi odwrócenie kabla na bębnie bez konieczności lutowania.
 - wtyczki zabezpieczone przed złamaniem sprężynami. Sygnał wideo puszczony osobnym przewodem.
 - winda 230V do opuszczania i podnoszenia kamery z kanału ręcznie i/lub z nożnym sterowaniem.
 - bęben wyposażony w hamulec oraz sprzęgło przeciążeniowe.
 - min. 120m kabla kamery satelitarnej w tym 40m kabla pchającego.
- b) Bęben do kamery satelitarnej
- w pełni automatyczny bęben kablówy.
 - szpula umożliwiająca nawinięcie min. 120m kabla kamerowego oraz min. 30m kabla pchającego (do systemu satelitarnego).
 - bęben w pełni zsynchronizowany z głównym bębniem kablówym oraz z systemem satelitarnym.
 - rolki prowadzące oraz bęben wysuwany na szynach poza obrys kamerowozu.
- 4. Kamery i wózki.**
- a) Kamera nr 1 do inspekcji kanałów głównych do zastosowania od min. DN150 do DN1500
- rotacja kamery: po obwodzie nieskończona (bez punktu zatrzymania), wychylenie lewo/prawo: min ± 135 stopni .
 - obiektyw z automatyczną przysłoną, autofokusem (z możliwością trybu manualnego) oraz ciągle wypoźycjonowanym obrazem.
 - zoom optyczny: min. 12x, zoom cyfrowy min. 12x.
 - rozdzielczość kamery min. 550 linii TV.
 - kamera wyposażona w oświetlenie LED krótkiego zasięgu oraz reflektory LED dalekiego zasięgu.
 - dodatkowo montowane oświetlenie LED dla średnic od DN400.
 - kamera nabitą azotem - wyklucza się zastosowanie powietrza - wysyłająca informacje na pulpit operatora.
 - zawory do napełniania kamery gazem obojętnym.
 - adapter do kamery umożliwiający przeprowadzenie inspekcji studzienek kanalizacyjnych oraz zajrzenie do kanału bez użycia wózka kamerowego. Dodatkowo teleskopowe ramię do opuszczenia kamery do kanału.
- b) Kamera nr 2 kolorowa do zastosowania jako kamera satelitarna od min DN100 – do min DN 400 oraz opcjonalnie jako kamera dodatkowa do bębna z włóknem pchającym
- kamera wychylna, obrotowa ze zintegrowanym nadajnikiem do lokalizacji.
 - rotacja: nieskończona, wychylenie min. (prawo/lewo): +/- 150° (300°) ze wskazaniem na monitorze głównym.
 - zdalne sterowanie ostrością z możliwością przejścia w tryb automatyczny.
 - czujnik pomiaru horyzontu automatycznie ustawiający kamerę w pozycji „0” w stosunku do horyzontu.
 - zoom optyczny min. 4x.
 - oświetlenie za pomocą 6 diod POWER-LED.
 - rozdzielczość kamery min. 550 linii TV.
 - kamera wyposażona w demontowaną jednostkę prowadzącą do skręcania w przyłączach.



- kamera nabitą azotem - wyklucza się zastosowanie powietrza - wysyłająca informacje na pulpit operatora.
 - kamera wyposażona w laserowy dalmierz optyczny służący do określenia odkształcenia kanału oraz pomiaru średnicy
 - kamera wyposażona w nadajnik do lokalizacji
- c) Wózek kamerowy do inspekcji kanału głównego.
- wykonany ze stopów miedzi odpornego na ścieki sanitarne, substancje ropopochodne.
 - min. 4 kołowy, skrętny z napędem na wszystkie koła.
 - czujnik pomiaru horyzontu oraz automatyczna korekta toru jazdy autopoziomowanie.
 - wózek nabitą gazem obojętnym (wyklucza się zastosowanie powietrza).
 - czujnik kontrolujący ciśnienie wewnątrz wózka, wysyłający informację na pulpit operatora.
 - min. dwa zawory do nabijania gazem obojętnym.
 - czujnik powrotu kontrolujący naprężenie kabla kamerowego i uniemożliwiający najechanie wózka na kabel w czasie powrotu.
 - złącze kablowe kardanowe łamane w dwóch płaszczyznach (lewo/prawo, góra/dół) umożliwiające łatwe umieszczenie w studzience od DN 315.
 - czujnik spadku o dokładności nie mniejszej niż 0,05%, nie wymagający kalibracji na płycie kalibracyjnej.
 - wózek wyposażony w pantograf elektryczny, zdalnie podnoszenie głowicy kamery do zastosowania w całym zakresie średnic tj. DN150÷DN1500.
 - dodatkowe obciążniki do zastosowania w dużych średnicach.
 - zestaw kół gumowych pełnych, gumowych pompowanych i kamionkowych lub ściernych do zastosowania w wymaganych średnicach.
 - moc wózka umożliwiającą uciąg kabla do 400 m.
 - wózek przygotowany do zamontowania kamer inspekcyjnych (głównej oraz głównej z kamerą satelitarną), modułów do systemu satelitarnego, urządzenia do wysokociśnieniowego czyszczenia przykanalików:
 - kamera wsteczna kolorowa z oświetleniem LED.
 - kamera wyposażona w laserowy dalmierz optyczny służący do określenia odkształcenia kanału oraz pomiaru średnic w czasie rzeczywistym.

5. Moduły .

- moduł nr 1 pozycjonujący do zastosowania od DN150 (rotacja min. 180, wychylenie min.180).
- moduł nr 2 wyposażony w rolki pchające kabel oraz licznik wysuwu kabla pchającego współpracujący z modułem nr 1 oraz kamerą satelitarną.
- kamera podglądowa.
- moduły muszą umożliwić przyszłą współpracę z systemem do wysokociśnieniowego czyszczenia przyłączy z kanału głównego .
- wykonanie w standardzie IP 68.
- wodoszczelność min. 1 bar.

6. Komputer, monitory oraz oprogramowanie:

a) Komputer

- Przemysłowy.
- procesor min. Min. 4-rdzeniowy, min 3.40GHz, osiągający w teście PassMark CPU Mark wynik min. **9900** punktów. Do oferty należy dołączyć wydruk ze strony: <http://www.cpubenchmark.net> potwierdzający spełnienie wymogów SIWZ, 1 x 8GB 2133 MHz



możliwość rozbudowy do min 64GB, minimum trzy sloty wolne na dalszą rozbudowę, Dysk systemowy SSD min. 240 Gb, Dysk twardy min. 2TB na dane,

- Zainstalowany system operacyjny najnowszej generacji 64bit PL pozwalający użytkownikom na dołączanie do domeny, nie wymagający aktywacji za pomocą telefonu lub Internetu + nośnik. -
- nagrywarka DVD Multi.
- karta przechwytyująca wideo.
- urządzenie wielofunkcyjne bezprzewodowe z modułem WiFi (drukarka kolorowa, skaner, kopiarka).
- klawiatura i mysz bezprzewodowe.

b) Monitory

- główny monitor inspekcyjny LCD min. 19".
- monitor komputera LCD min. 22".

c) Oprogramowanie specjalistyczne do obsługi systemu kamer oraz systemu kontroli szczelności kanałów.

- w języku polskim posiadające budowę modułową, która w dowolnym okresie pozwoli na rozszerzenie jego funkcji.
- kodowanie zdarzeń oraz generowanie protokołów na sieci kanalizacyjnej zgodne z normą ATV oraz normą PN-EN13508-2.
- umożliwiające tworzenie raportów z wykonanej inspekcji (foto-raport, wykres spadków, opis uszkodzeń itd.), przy czym raport na płycie CD/DVD musi zawierać nie tylko film, ale także pełny raport; raport musi mieć zapewnioną możliwość odtwarzania na każdym komputerze (w środowisku Windows w wersji XP i wyższych) wyposażonym w czytnik CD/DVD bez instalacji dodatkowego oprogramowania.
- umożliwiające sterowanie wszystkimi funkcjami kamery i wózka za pomocą komputera oraz umożliwić zaprogramowanie dowolnych ruchów kamery i wózka np. obrót w lewo o 30⁰, wychylenie o 90⁰, ciągła rotacja wokół osi, bezobsługowy powrót wózka kamerowego i automatyczne zatrzymanie przed studzienką początkową itp.
- umożliwiające aktualizacje oprogramowania przez Internet, a w przypadku jego awarii ma umożliwić zdalną naprawę bez konieczności wzywania serwisu.
- software service umożliwiający darmowy dostęp do aktualizacji oraz upgrade na okres minimum 3 lat.
- producentem oprogramowania musi być producent sprzętu do inspekcji telewizyjnej sieci kanalizacyjnej.
- możliwość druku protokołów oraz wykresów graficznych spadków. Wykres ma posiadać graficzną tolerancję błędów dla danej średnicy rury.
- oprogramowanie umożliwiające pomiar średnicy rury z wykorzystaniem laserów lub w przypadku braku możliwości użycia lasera za pomocą funkcji wideo w czasie rzeczywistym.
- pomiar poziomu osadu w kanale.
- pomiar odkształcenia osiowego kanału z wykorzystaniem lasera lub w przypadku braku możliwości użycia lasera za pomocą funkcji wideo.
- graficzna (3D) prezentacja przebiegu przyłączy kanalizacyjnych.
- W ramach zadania należy przewidzieć przeniesienie wskazanych wyników dotychczasowych inspekcji z posiadanego już systemu do nowego oprogramowania zainstalowanego w pojeździe do inspekcji TV w zakresie odczytu dystansu, spadku, wykonanych zdjęć powiązanych z uszkodzeniami i nagranych plików video bezpośrednio w aplikacji.
- Oprogramowanie zainstalowane w pojeździe do inspekcji TV powinno wykorzystywać istniejące dane z systemu GIS przedsiębiorstwa. Program ma pobierać (importować) topologię sieci kanalizacyjnej w postaci pliku .shp Dane te powinny być automatycznie



aktualizowane po podłączeniu pojazdu do sieci LAN przedsiębiorstwa i wywołaniu odpowiedniej procedury.

- Oprogramowanie zainstalowane w pojeździe do inspekcji TV powinno umożliwiać przenoszenie danych z inspekcji do systemu GIS przedsiębiorstwa w postaci plików .shp, po podłączeniu pojazdu do sieci LAN przedsiębiorstwa bez konieczności używania zewnętrznych nośników pamięci, po wywołaniu odpowiedniej procedury. Eksport powinien być zapewniony co najmniej w zakresie: punktu uszkodzenia, rodzaju uszkodzenia, wykonanych zdjęć powiązanych z uszkodzeniami i nagranych plików video.
- Przebieg inspekcji powinien być zwizualizowany na mapie w powiązaniu z obiektami zaimportowanymi z systemu GIS przedsiębiorstwa. Uszkodzenia zarejestrowane podczas inspekcji również powinny być naniesione na mapę w odpowiednim miejscu zależnym od dystansu.
- Operator powinien rozpoczynać inspekcję po wskazaniu odcinka kanału na mapie.

7. Zabudowa i instalacja elektryczna.

- kompletne okablowanie i przygotowanie instalacji elektrycznej do współpracy z generatorem, zgodne z europejskimi standardami bezpieczeństwa.
 - niskonapięciowa dystrybucja dla bezpieczeństwa obwodów.
 - oświetlenie za pomocą niskonapięciowych barwy ciepłej .
 - prostownik buforowy 12V DC zasilający urządzenia 12V oraz lądujący akumulator samochodu w czasie pracy generatora lub zasilania z sieci 230V AC.
- 1) studio wewnątrz samochodu (część środkowa pojazdu).
 - ściany wykonane z wodoodpornego forniru, podłoga z gumy antypoślizgowej.
 - studio wyposażone w biurko, szafkę, lampy sufitowe (LED), krzesło obrotowe.
 - zabudowa wykonana z zachowaniem zasad ergonomii.
 - zestaw szuflad.
 - ogrzewanie niezależne od silnika dla przestrzeni studyjnej oraz dla przestrzeni roboczej (z możliwością regulacji).
 - klimatyzacja /ogrzewanie dachowe pracująca niezależnie od silnika zasilana(pobór prądu z agregatu zasilającego).
 - dodatkowe gniazda 230V umożliwiające podłączanie dodatkowych urządzeń elektrycznych.
 - 2) przestrzeń robocza (tylna część samochodu).
 - profile wykonane z aluminium .
 - szuflada na akcesoria wykonana z aluminium.
 - wysuwane miejsce przygotowane do transportu kamery i wózka.
 - podłoga wykonana z wysokiej jakości stali, pod bębniem kablowym podłoga wykonana ze stali szlachetnej.
 - zbiornik na czystą wodę o pojemności min. 50l z pompką 12V i pistoletem do czyszczenia kamery i wózka po inspekcji.
 - osłona przeciw słoneczna i przeciw deszczowa składana.
 - instalacja min. 2 pomarańczowych lamp obrotowych („kogutów”) na dachu pojazdu. (przód –tył).
 - rozkładane/wysuwane zadaszenie z tyłu pojazdu(tzw. markiza).
 - półka na korki do blokowania kanałów tylnej części zabudowy.
 - wydzielone miejsce przygotowane do dodatkowej minikamery i sprężarki 24l.

8. Pozostałe wymagania stawiane Wykonawcy:

- 1) Wykonawca:
 - a) udzieli co najmniej **24 miesięcy** gwarancji na całość przedmiotu zamówienia,
 - b) dysponuje autoryzowanym serwisem gwarancyjnym i pogwarancyjnym na terenie



- Rzeczypospolitej Polskiej,
- c) zapewni serwis gwarancyjny kamery i wskaże miejsca serwisu pogwarancyjnego,
 - d) dołączy wykaz czynności obsługowych i drobnych napraw, które mogą wykonywać operatorzy bez utraty gwarancji,
 - e) zapewni dostawę części zamiennych w okresie pogwarancyjnym na co najmniej 10 lat,
 - f) dysponuje co najmniej dwiema osobami zatrudnionymi na umowie o pracę przy wykonywaniu czynności serwisowych w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym.
 - g) wyposaży w zestaw podstawowych części zamiennych kamerowozu (dla kamer i wózków).
 - h) zapewni katalog części zamiennych dla wózków i kamer z numerami katalogowymi.
- 2) Dostarczony zamawiającemu przedmiot zamówienia winien posiadać komplet niezbędnych dokumentów wymaganych prawem w języku polskim, o których mowa poniżej:
- a) książkę gwarancyjną,
 - b) instrukcje obsługi samochodu i zabudowy pojazdu,
 - c) schematy złożeniowe elektryczne zabudowy pojazdu,
 - d) katalog części zamiennych zabudowy i kamery,
 - e) rysunek techniczny ramienia roboczego pokazujący wysięg kamery, obrót i zasięg.
 - f) deklaracja zgodności WE na zabudowę.
 - g) świadectwo homologacji na pojazd.
- 3) W okresie gwarancji wszelkie koszty napraw przedmiotu zamówienia oraz koszty dojazdu (transportu) do autoryzowanego serwisu, jeżeli naprawa nie może być dokonana w siedzibie zamawiającego, pokrywa wykonawca.
- 4) W okresie gwarancji koszty przeglądów zabudowy pokrywa wykonawca z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych.
- 5) Zamawiający okleja samochody firmowymi naklejkami, co nie będzie miało wpływu na utratę gwarancji.
- 6) Zamawiający wyposaży pojazdy w rejestrator systemu monitoringu, montowany we wszystkich samochodach LPWiK S.A., co nie będzie miało wpływu na utratę gwarancji. Rejestrator systemu monitoringu montowany jest przez Zamawiającego jako oddzielne urządzenie bez ingerencji w system pojazdu.
- 7) Przeglądy samochodu zgodnie z książką serwisową producenta płatne przez zamawiającego.
- 8) W przypadku dwukrotnej awarii tej samej części (lub zespołu), wykonawca ma obowiązek jej wymiany na fabrycznie nową.
- 9) Awarie sprzętu będą usuwane przez wykonawcę w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia przez zamawiającego w formie e-mail (zeskanowane pismo) lub fax potwierdzone pisemnie.
- 10) Wykonawca ma obowiązek przeszkolenia pracowników zamawiającego, w siedzibie zamawiającego, na swój koszt w zakresie budowy, obsługi, eksploatacji, konserwacji, drobnych napraw, bhp przedmiotowego pojazdu oraz wydania stosownego zaświadczenia ich przeszkoleniu w ilości co najmniej 8 godzin, w terminie 3 dni od dnia dostarczenia przedmiotu zamówienia do Zamawiającego.
- 11) Oświadczenie, że wykonawca posiada licencje na autorskie oprogramowanie do Zarządzania Siecią Kanalizacyjną współpracujące z systemem GIS Zamawiającego.
- 12) Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w Legnicy, ul. Nowodworska 1 w obecności przedstawicieli stron. Podstawą odbioru przedmiotu umowy jest pisemny protokół odbioru podpisany bez uwag i zastrzeżeń przez przedstawicieli stron umowy.

- 13) Dla każdej z nazw firm, znaków firmowych, itp., które zostały wymienione w niniejszych WZ – dodaje się słowa „ lub równoważne”.
- 14) Przedmiot niniejszego zamówienia będzie finansowany ze środków własnych Zamawiającego. Planowane jest współfinansowanie ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Oś priorytetowa II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu, Działanie 2.3 Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach, typ projektu 1 Projekty dotyczące gospodarki wodno-ściekowej, realizowane w aglomeracjach o wielkości co najmniej 10 000 RLM.
- 15) Ostateczny odbiór pojazdu odbędzie się w LPWiK S.A. po wykonaniu prób pracy pojazdu na wyznaczonych przez Zamawiającego kanałach w zakresie średnic 200-1200mm lub równoważne polem przekroju i ocenie spełnienia bądź nie, wymaganych parametrów technicznych i eksploatacyjnych pojazdu, określonych przez Zamawiającego w SIWZ
- 16) Zamawiający warunkuje ostateczny odbiór pojazdu od dostarczenia go przez Wykonawcę zgodnie z wszystkimi wymaganiami i danymi określonymi w SIWZ i złożonej ofercie.
- 17) Po dokonaniu odbioru końcowego samochodu Zamawiający ma prawo oznakować go na własny koszt naklejkami z logo i danymi Zamawiającego oraz informującymi o współfinansowaniu zakupu ze środków Funduszu Spójności - co nie powoduje utraty gwarancji jakości na cały samochód, bądź jakiegokolwiek z jego elementów.
- 18) Dla każdej z nazw firm, znaków firmowych, itp., które zostały wymienione w niniejszych WZ – dodaje się słowa „ lub równoważne”.

Uwaga:

Przedmiot niniejszego zamówienia będzie finansowany ze środków własnych Zamawiającego. Planowane jest współfinansowanie ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Oś priorytetowa II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu, Działanie 2.3 Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach, typ projektu 1 Projekty dotyczące gospodarki wodno-ściekowej, realizowane w aglomeracjach o wielkości co najmniej 10 000 RLM. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz nie podlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które mają być przeznaczone na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia.

Równoważność rozwiązań

Wskazanie nazw zwyczajowych czy producentów w zamieszczonych elementach opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) służy wyłącznie określeniu standardu.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym (nie znaczy, że identyczne opisywanym), a więc przykładowo takie, które spełniają te same funkcje przy zastosowaniu innej technologii. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji w celu wykazania równoważności Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów takich jak deklaracje zgodności, aprobaty techniczne, atesty, certyfikaty, karty techniczne, projekty wykonawcze itp. lub innych dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań wskazanych w Dokumentacji Projektowej, których wybór leży po stronie Wykonawcy.

Dopuszczenie w SIWZ rozwiązania równoważnego nie oznacza, iż inne zaproponowane w ramach tej równoważności roboty, czy urządzenie, ma spełniać wszystkie parametry konkretnego urządzenia, określonego producenta. Wykazanie równoważności nie polega również na dowodzeniu, że zaoferowany produkt jest lepszy, lub że nie jest gorszy niż ten, którego wymaga zamawiający, ale że

umożliwia uzyskanie efektu założonego przez Zamawiającego za pomocą innych rozwiązań technicznych.

2. W postępowaniu ~~dopuszcza się możliwość~~ / nie dopuszcza się możliwości składania ofert częściowych*.

3. Termin realizacji zamówienia

Termin wykonania przedmiotu zamówienia – do 4 miesięcy od daty zawarcia umowy

4. O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, spełniający poniższe warunki uczestnictwa

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie § 5 ust. 9 pkt. I. ppkt. 1-4 oraz 10-14 Regulaminu udzielania zamówień.
2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki uczestnictwa w postępowaniu tj.
 - 1) są uprawnieni do występowania w obrocie prawnym, zgodnie z wymaganiami ustawowymi
 - 2) posiadają uprawnienia niezbędne do wykonania określonych w przedmiocie zamówienia prac i czynności
 - 3) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz wykonywali w okresie ostatnich trzech lat podobne zamówienia

5. Ocena warunków uczestnictwa odbywać się będzie na podstawie następujących dokumentów oraz oświadczeń

1. W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu należy przedłożyć:
 - 1) oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu (wzór stanowi Załącznik nr 2 do Warunków Zamówienia),
 - 2) wykaz podobnych zamówień zrealizowanych w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania z załączeniem dowodów dotyczących najważniejszych dostaw, określających, czy dostawy te zostały wykonane w sposób należyty (wzór stanowi Załącznik nr 3 do Warunków Zamówienia),
 - 3) aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
 - 4) aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
 - 5) aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
2. Dokumenty podmiotów zagranicznych



Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przedkłada:

- 1) dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzający, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert
 - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert
 - c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert
 - d) zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego dotyczące właścicieli, wspólników, partnerów, członków zarządu, komplementariuszy lub urzędujących członków organu zarządzającego, odpowiadające informacji, o której mowa w pkt. VII.1.7 Warunków Zamówienia, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert

3. Inne dokumenty

- 1) Dowodami, o których mowa w pkt VII.1.2, są:
 - a) Poświadczenie,
 - b) inne dokumenty - jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, o którym mowa w pkt. VII.3.1 a).
W przypadku gdy Zamawiający jest podmiotem, na rzecz którego Wykonawca zrealizował dostawy wskazane w wykazie, wykonawca nie ma obowiązku przedkładania dowodów, o których mowa wyżej.
- 2) W przypadku, gdy Wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia, to:
 - a) zobowiązani są do ustanowienia pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy,
 - b) każdy z wykonawców występujących wspólnie nie może podlegać wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia, jednocześnie każdy z nich powinien złożyć dokumenty w zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu.

6. Informacje na temat wadium

Zamawiający określa kwotę wadium w wysokości 30 000,00 PLN (słownie: trzydzieści tysięcy złotych 00/100).

7. Kryteria oceny ofert

1. Cena ofertowa –90%
2. Gwarancja – 10%

8. Termin związania ofertą

30 dni

9. Termin składania ofert upływa 15.02.2017 r. o godzinie 13.00.



10. Z postępowania wyklucza się:

1. Wykonawców, z którymi zamawiający rozwiązał albo wypowiedział umowę w sprawie zamówienia publicznego albo odstąpił od umowy w sprawie zamówienia, z powodu okoliczności, za które wykonawca ponosi odpowiedzialność, jeżeli rozwiązanie albo wypowiedzenie umowy albo odstąpienie od niej nastąpiło w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania, a wartość niezrealizowanego zamówienia wyniosła co najmniej 5% wartości umowy.
2. Wykonawców, którzy wyrządzili szkodę, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, jeżeli szkoda ta została stwierdzona prawomocnym orzeczeniem sądu, które uprawomocniło się w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania.
3. Wykonawców, w stosunku, do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego.
4. Wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków, gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.
5. Podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia, na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary.
6. Wykonawców, którzy wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności chyba, że udział tych wykonawców w postępowaniu nie utrudni uczciwej konkurencji.
7. Wykonawców, którzy nie wnieśli wadium do upływu terminu składania ofert, na przedłużony okres związania ofertą lub w wyniku ponownego wezwania do wniesienia wadium albo nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą.
8. Wykonawców, którzy złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ lub mogące mieć wpływ na wynik prowadzonego postępowania.
9. Wykonawców, którzy nie wykazali spełniania warunków udziału w postępowaniu.

11. Informacja o możliwości wprowadzenia zmian do umowy

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy, wymagają formy pisemnej w postaci aneksów do umowy, pod rygorem nieważności.
2. Przewiduje się możliwość dokonania zmian umowy, w szczególności, gdy:
 - 1) nastąpią istotne zmiany przepisów lub norm mających zastosowanie do przedmiotu zamówienia
 - 2) nastąpi zmiana harmonogramu dotacji na inwestycję
 - 3) nastąpią zmiany obowiązującej stawki VAT, ulec zmianie może cena w takim zakresie w jakim będzie to wynikało z przepisów
 - 5) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy nie można wykonać zamówienia w terminie, a w szczególności wystąpienia:
 - działania siły wyższej (np. klęski żywiołowe, zdarzenia losowe, katastrofy, strajki generalne lub lokalne, i inne), mające bezpośredni wpływ na terminowość wykonania dostawy. Zmiana terminu skutkuje przedłużeniem o czas odpowiadający okresowi ich występowania.
 - uzgodnień pomiędzy Stronami dotyczących skrócenia terminu. Zmiana skutkuje



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



skróceniem terminu o uzgodniony okres.

- 1) nastąpi zmiana regulacji prawnych wprowadzonych po dacie wejścia w życie umowy, wywołujących potrzebę jej zmiany.
3. Wprowadzenie zmian dotyczących treści o charakterze informacyjnym lub instrukcyjnym, niezbędnym do realizacji Umowy, w szczególności zmian dotyczących numeru rachunku bankowego Wykonawcy lub Zamawiającego, zmiany osób upoważnionych do komunikowania się, zmiany osób odpowiedzialnych za potwierdzenie prawidłowej realizacji Umowy wraz z adresami, numerami telefonów, telefaksów, adresów poczty elektronicznej, itp. nie są zmianami istotnymi i zawsze dopuszczalne za porozumieniem stron.
4. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej umowy, w szczególności wierzytelność o zapłatę wynagrodzenia mogą być przeniesione na rzecz osób trzecich, wyłącznie za zgodą Stron wyrażoną w formie pisemnej.
5. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Zamawiającego o każdym zdarzeniu mogącym mieć wpływ na niewykonanie umowy w terminie.

12. Informacje dodatkowe

Dokumentacja dotycząca postępowania znajduje się na stronie internetowej LPWiK S.A. www.lpwiksa.pl w zakładce Przetargi -> Przetargi oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego.

Przedmiot niniejszego zamówienia będzie finansowany ze środków własnych Zamawiającego. Planowane jest współfinansowanie ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Oś priorytetowa II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu, Działanie 2.3 Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach, typ projektu 1 Projekty dotyczące gospodarki wodno-ściekowej, realizowane w aglomeracjach o wielkości co najmniej 10 000 RLM.

Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz nie podlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które mają być przeznaczone na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia.

* niewłaściwe skreślić

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Zbigniew Mróz