

DT-2/400/ S.156 / 32 /2018

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (tekst jednolity Dz.U. z 2017r, poz. 2222 ze zmianami) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez po rozpatrzeniu wniosku złożonego po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Aleksandrę Czajkowską ul. Jarzębinowa 7, 59-216 Kunice występującej w imieniu Inwestora: Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A., ul. Nowodworska 1, 59-220 Legnica:

wyrażam zgodę na lokalizację kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Filtrowej w Legnicy, na działce geodezyjnej nr 45 obr. 0032 Przybków

na następujących warunkach:

1. Odtworzenie nawierzchni wykonać w oparciu o uzgodniony z ZDM projekt branży drogowej. Projekt opracować zgodnie z poniżej podanymi zasadami.
2. Roboty instalacyjne, ziemne i drogowe wykonywać przy zabezpieczeniu i oznakowaniu zgodnym z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
3. ZDM nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
4. Wydana decyzja nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku dokonania czynności formalno-prawnych wynikających z odrębnych przepisów prawnych.
5. Decyzja obowiązuje w okresie 3 lat od jej wydania i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków
6. Integralną częścią decyzji jest opieczetowany przez ZDM załącznik graficzny.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

UZGODNIENIE

Niniejsza decyzja stanowi również uzgodnienie projektu budowy kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Filtrowej w Legnicy, na działce geodezyjnej nr 45 obr. 0032 Przybków.

PRAWO DO DYSPONOWANIA TERENEM

ZDM wyraża zgodę na budowę kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Filtrowej w Legnicy, na działce geodezyjnej nr 45 obr. 0032 Przybków.

POUCZENIE

1. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 roku poz 290) .
2. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy w trybie i na warunkach, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U z 2004r. Nr 140, poz. 1481):
3. Wnioskodawca powinien miesiąc przed planowanym zajęciem pasa drogowego wystąpić z wnioskiem do ZDM o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego załączając:
 - projekt zagospodarowania
 - kopię decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót
 - projekt czasowej organizacji ruchu
 - projekt odbudowy nawierzchni
 - informację o osobie odpowiedzialnej za budowę i prawidłowe oznakowanie pasa drogowegoW przypadku przekroczenia ulicy bez naruszenia konstrukcji jezdni i chodników (np. w nawierzchni gruntowej, lub metodą przewiertu) projekty organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni nie są przez ZDM wymagane.
4. Zgodnie z art 16 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r, tekst jednolity, poz. 260 ze zmianami: Dz.U. z 2013r poz. 843, Dz.U. z 2013r poz 1543, Dz.U. z 2014r poz. 659). budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowanych inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia.

5. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel - art. 39 ust.5. ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r, tekst jednolity, poz. 260 ze zmianami: Dz.U. z 2013r poz. 843, Dz.U. z 2013r poz 1543, Dz.U. z 2014r poz. 659).

6. Inwestor, zgodnie z art. 40 ust.2 pkt 2 i ust.5 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r, tekst jednolity, poz. 260 ze zmianami: Dz.U. z 2013r poz. 843, Dz.U. z 2013r poz 1543, Dz.U. z 2014r poz. 659) zobowiązany będzie do wnoszenia corocznej opłaty za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami drogowymi lub potrzebami ruchu drogowego.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica, złożone w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Zasady odtworzenia nawierzchni:

1. Rozebrać konstrukcję jezdni na szerokość wykopu.
2. Po wykonaniu prac instalacyjnych, zasypać wykop do poziomu 0,5m. poniżej konstrukcji jezdni lub chodnika (zagęszczać warstwami do chwili uzyskanie wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
3. Rozebrać warstwy ścieralną i wiążącą na szerokość 0,5m a podbudowę na szerokość 0,4m. z każdej strony wykopu,
4. Usunąć partię gruntu w klinie odlamu do głębokości 0,5m.
5. Zasypać wykop do spodu konstrukcji i dogęścić warstwami na całej szerokości aż do uzyskania normatywnej wartości wskaźnika zagęszczenia. Zaleca się stosowanie gruntu stabilizowanego cementem. Wykonać badania stopnia zagęszczenia gruntu.
6. Odbudować konstrukcję podbudowy i nawierzchni z pełnowartościowych materiałów takich samych jak te, które wchodzi w skład konstrukcji. Jeżeli projektowana odbudowa obiektu liniowego przebiega wzdłuż osi drogi, odbudowie podlega nawierzchnia całego elementu drogi – chodnika lub pasa ruchu.
7. Jeżeli klin odlamu wykonanego wykopu sięga do krawężnika lub obrzeża, elementy te należy traktować jak konstrukcję i odbudować powtórnie łącznie z ławą.

Z up. Prezydenta Miasta Legnicy
DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
Andrzej Szamkowiak